

Генеральный директор
ООО «Новые Автомобильные Технологии»
Рузин А.В.

30 мая 2008 г
На трасе «Новая Рига.»
Автомобиль ВАЗ-2131(5 дверная длинобазая Нива)
год выпуска 2005г. Пробег 120 тыс. км.
Количество пассажиров:4
Контролирующие лица: журналисты изданий «Клуб 4x4»,
«МК Мобиль», «АвтоЭксперт».
Замеры производились прибором: VOLTCRAFT SL-50
(производство Германия)

Снижение шума на 3 дБА субъективно воспринимается человеком, как снижение звука примерно в 2 раза. Зависимость изменения шума выраженная в дБА (величина логорифмическая). Так, например, общий уровень шума: разговор шепотом - 40 дБА, в лесу (в безветренную погоду) - 50 дБА, лифт - 70 дБА, реактивный двигатель самолёта - 140 дБА.

Обработку проводили кисточкой, слой 1-3мм(неравномерный)	Уровень шума над капотом(снаружи) обороты двигателя 800	Уровень шумы внутри салона на холостых(обороты двиг 800)	40км\ч	60км\ч	80км\ч	90км\ч	120км\ч
Уровень Шума До обработки .	74-75dB	78dB	90-93dB	92-93dB	97-98dB	97-100dB	101-103dB
Показание прибора После обработки .	68-69dB	70dB	86-87dB	87-88dB	92-93dB	93-93dB	96-97dB

До обработки.



После обработки



Tests on vehicle treated with Isollat-02 coating for noise reduction

Tests were carried out by specialists of New Automotive Technologie on May 30, 2008 on New Riga highway. VAZ-2131 (5 door Niva), produced in 2005, mileage: 120 thousand km, was used for test. Measurements were carried out using VOLTCRAFT SL-50 device (Germany). Isollat coating was applied by brush with thickness of 1-3mm.

TEST RESULTS:

	Noise level under the hood (outside) at the engine speed of 800 rpm	Noise level inside the car at idle engine speed of 800 rpm	40 km\h	60 km\h	80 km\h	90 km\h	120 km\h
Noise level before treatment	74-75 dB	78 dB	90-93dB	92-93 dB	97-98 dB	97-100 dB	101-103 dB
Noise level after treatment	68-69 dB	70 dB	86-87dB	87-88 dB	92-93 dB	93-93 dB	96-97 dB

After treatment



Noise reduction by 3 dBA is subjectively perceived by ear as sound reduction of about 2 times. Dependence of change of noise expressed in dBA (logarithmic value). For example, general noise level: whispered conversation - 40 dBA, in forest (in calm weather) - 50 dBA, elevator - 70 dBA, aircraft jet engine - 140 dBA.

30 Mayıs 2008.

Novaya Riga otoyolunda VAZ 2131 araç (5 kapılı uzun

Niva, 2005 üretim, 120 000 km.

Yolcu sayısı 4. Kontrol eden kişiler: "Klub 4 x 4" "MK Mobil",

"Avto Ekspert" dergilerin yazarları

Ölçüler VOLTCRAFT SL-50 cihazı ile yapılmıştır (Almanya menşei).

Gürültü 3 dBA azalınca, ses seviyesi sübyektif olarak 2 kere azaltılmış gibi algılanır. dBA ile ölçülü ses değişikliği(logorifmik değer). Örnek olarak: genel ses seviyesi: sesiz konuşma - 40 dBA, ormanda (rüzgarsız havada) 50 dBA, asansörde - 70 dBA, uçağın reaktif motoru - 140 dB

Fırça ile uygulanır (1tabakaü) (düzensiz)	Kaputun üzerinde gürültü seviyesi (dışardan), motor devri 800	Boşta salon içinde gürültü seviyesi (motor devri 800)	40 km/saat	60 km/saat	80 km/saat	90 km/saat	120 km/saat
İşlem yapılmadan önce gürültü seviyesi	74-75 dB	78 dB	90-93 dB	92-93 dB	97-98 dB	97-100 dB	101-103 dB
İşlem sonrası cihazların göstergesi.	68-69 dB	70 dB	86-87 dB	87-88 dB	92-93 dB	93-93 dB	96-97 dB



UYGULAMADAN ÖNCЕ



UYGULAMADAN SONRA